

Заместитель директора
Департамента дорожного хозяйства и транспорта
Ханты-Мансийского автономного
округа-Югры

А.В. Новиков








06.11.2019

О Т Ч Е Т


О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.11.2019






«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений


1. Ключевые риски


№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.		В отчетном периоде проблем и рисков, относящихся к ключевым, не выявлено	-	-


 Отсутствие отклонений  Наличие отклонений  Наличие критических отклонений  Сведения не представлены  Прогнозные сведения


3. Сведения об исполнении бюджета


№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей			Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрен о паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): отсутствует							
1.1		Результат регионального проекта Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций)	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,0 %	
1.1.1		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
1.1.2		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
1.1.3		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,0 %	
1.1.3.1.		бюджет субъекта Российской Федерации	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,0 %	
1.1.3.2.		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
1.1.3.3.		бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	

 Отсутствие отклонений






 Наличие отклонений







 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


		Федерации)							
1.1.4		внебюджетные источники	0	X	X	X	0	0,0 %	
2		Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
2.1		Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	7,30	7,30	7,30	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.1		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.2		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.3		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	7,30	7,30	7,30	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.3.1.		бюджет субъекта Российской Федерации	7,30	7,30	7,30	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.3.2.		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	


 Отсутствие отклонений
  Наличие отклонений
  Наличие критических отклонений
  Сведения не представлены
  Прогнозные сведения


2.1.3.3.		бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.4		внебюджетные источники	0,00	X	X	X	0	0,0 %	
		<i>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</i> Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
3									
3.1.		<i>Результат регионального проекта:</i> Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	20,80	20,80	20,80	0,00	0,00	0,0 %	
3.1.1		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
3.1.2		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
2.1.3		консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	20,80	20,80	20,80	0,00	0,00	0,0 %	





 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


3.1.3.1.		бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
3.1.3.2.		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
3.1.3.3.		бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	20,80	20,80	20,80	0,00	0,00	0,0 %	
3.1.4		внебюджетные источники	0,00	X	X	X	0,00	0,0 %	
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			28,20	28,20	28,20	0,00	0,00	0,0 %	
федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0 %	
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			28,20	28,20	28,20	0,00	0,00	0,0 %	
внебюджетные источники			0,00	X	X	X	0,0	0,0 %	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений




 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


5. Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.	ПК		Результат федерального проекта: отсутствует				
1.1	ГР	■	Результат регионального проекта: Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций)	31.12.2019	31.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
1.1.1	РРП	■	КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	15.12.2019	15.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
1.1.1.1	РРП	■	Мероприятие: Провести работы по государственному контракту (ГК)	15.12.2019	15.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
1.1.2	РРП	■	КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2019	25.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
1.1.2.1	РРП	■	Мероприятие: Оплата выполненных работ.	25.12.2019	25.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
2	ПК	■	Результат федерального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2019		Росавтодор, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	


Отсутствие отклонений
 Наличие отклонений
 Наличие критических отклонений
 Сведения не представлены
 Прогнозные сведения


2.1	ГР		Результат регионального проекта: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2019	31.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
2.1.1	РРП		КТ: Обеспечено доведение в 2019 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111 % от базового количества 2017 года.	31.12.2019	31.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.
2.1.1.1	РРП		Мероприятие: Обеспечить доведение в 2019 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111 % от базового количества 2017 года.	15.12.2019	15.12.2019	Новиков А.В.	В работе. Риски недостижения отсутствуют.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения