

Руководитель
регионального проекта
Новиков А.В.



(подпись)

01.04.2019г.

УТВЕРЖДЕН
(указываются сведения об утверждении документа)
(Протокол от __.__.20__ №__)

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.04.2019

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
■	■	■	■	■
отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	■	В отчетном периоде проблем и рисков, относящихся к ключевым, не выявлено	-	-
2.			-	-

3. Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей			Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года.							
1.1	■	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		





■ Отсутствие отклонений

■ Наличие отклонений

■ Наличие критических отклонений


■ Сведения не представлены

■ Прогнозные сведения


1.2		Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.1		федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.2		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3.1.		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3.2.		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.3.3.		бюджет субъекта Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.4		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.		Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом).							
2.1.		Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории	424,8	424,8	424,8	0,0	0,0		

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

		Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.						
2.1.1.	■	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.2.	■	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.3.	■	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	424,8	424,8	424,8	0,0	0,0	
2.1.3.1.	■	бюджет субъекта Российской Федерации	404,0	404,0	404,0	0,0	0,0	
2.1.3.2.	■	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.1.3.3.	■	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	20,8	20,8	20,8	0,0	0,0	
2.1.4.	■	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.		Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).						
3.1.	■	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	







■ Отсутствие отклонений

■ Наличие отклонений

■ Наличие критических отклонений


■ Сведения не представлены

■ Прогнозные сведения

3.1.1.		федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.2.		бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.3.		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.3.1.		бюджет субъекта Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.3.2.		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.1.4.		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			424,8	424,8	424,8	0,0	0,0		
федеральный бюджет			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации			424,8	424,8	424,8	0,0	0,0		
внебюджетные источники			0,0	X	X	X	0,0		

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений




 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения


5. Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля	Статус*	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			В отчетном и прогнозном периоде отсутствуют результаты, контрольные точки и мероприятия, влияющие на достижение федеральных.				

 Отсутствие отклонений
  Наличие отклонений
  Наличие критических отклонений
  Сведения не представлены
  Прогнозные сведения


ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к отчету о ходе реализации
федерального проекта

Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год (базовое значение показателя на 31.12.2017 г.)	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
<i>Уральский федеральный округ</i>											
		<i>Ханты-Мансийский автономный округ - Югра</i>		-	-	-	-	-	-		
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</i>											
1.		Основной Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества	Процент	0,0	-	-	-	10	10	-	В связи с тем, что ввод в эксплуатацию автомобильных дорог осуществляется в IV квартале.


 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование субъекта Российской Федерации	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год (базовое значение показателя на 31.12.2017 г.)	Значения по кварталам				Плановое значение на конец текущего года	Процент достижения значения показателя	Комментарий
					I	II	III	IV			
		новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %									
<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</i>											
2.		Основной Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	Процент	0	-	-	-	10	10	-	В связи с тем, что ввод в эксплуатацию автомобильных дорог осуществляется в IV квартале.

 Отсутствие отклонений
  Наличие отклонений
  Наличие критических отклонений
  Сведения не представлены
  Прогнозные сведения